

ΚΑΚΟΠΟΙΗΣΗ ΕΘΝΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ

Μέσο: ΤΟ ΒΗΜΑ

Ημ. Έκδοσης: . . . 20/8/2009 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 20/8/2009

Σελίδα: 10

Innews AE - The science of information - <http://www.innews.gr>



Γνώμες...

Κακοποίηση εθνικών δικτύων

Ριχάρδος Σωμερίτης

Το έχει η μοίρα μας: η Ελλάδα «έξω-ρίζει». Σε όλον τον κόσμο οι σοβαροί κυβερνήτες δίνουν πια την προτεραιότητα στο τρένο και στην επιστημονική έρευνα. Αυτά δεν ισχύουν εδώ. Τους τελευταίους μήνες, με υπουργικές πρωτοβουλίες, οδηγηθήκαμε στην αποδόμηση και στην κακοποίηση τόσο του σιδηροδρομικού δικτύου όσο και του δικτύου της επιστημονικής έρευνας. Προφανώς, εμείς είμαστε έξυπνοι και οι άλλοι ηλίθιοι.

Εχουν δημοσιευθεί (πολλές και στο «Βήμα») δεκάδες τεκμηριωμένες διαμαρτυρίες σημαντικών επιστημόνων για την αιφνίδια και χωρίς προηγούμενη πραγματική διαβούλευση απόφαση ουσιαστικά αυθαίρετης και χαρακτηρισμένης από προχειρότητα αναδιάρθρωσης των ερευνητικών οργανισμών. Μας εδηγούν οι εμπνευστές των αποφάσεων ότι επιδιώκουν καλύτερο αποτέλεσμα με λιγότερα χρήματα και υπονοούν ότι οι ερευνητές γενικώς «κάαθονται». Τα λιγότερα χρήματα είναι μύθος: με τις μετακομίσεις και τις αλλαγές θα εοδευτούν περισσότερα. Και το «κάαθονται» για τους ερευνητές είναι απλή συκοφαντία. Αν δεν ήταν, δεν θα πήγαινε σχετικά πρόσφατα ο κ. Καραμανλής στα πενιτάχρονα του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών για να πει (αυτή ήταν η ουσία της παρέμβασής του) ότι η χώρα μας είναι υπερήφανη για το παραγόμενο έργο... Ναι, θα έπρεπε.

Αλλά μερικοί μερικοί πρέπει άλλα να σκέφτονται, συμπαρασύροντας και βιαστικούς υπουργούς. Και κυρίως το κτίριο-φύλο του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών (που καταργείται) στη Λεωφόρο Βασιλέως Κωνσταντίνου και στα πανάκριβα τετραγωνικά του που δεν «αξιοποιούνται» νεοφιλελεύθερα.

Πρέπει όλοι οι αναγνώστες σοβαρών εφημερίδων να έχουν πια μάθει πώς αντιμετωπίζουν τα τρένα και γενικά τα μέσα σταθερής τροχιάς όλα τα σύγχρονα κράτη, μεγάλα και μικρά. Εδώ, με εξαιρεση δύο (2) γραμμές και δύο προαστιακούς και την υπόσχεση ότι το 2013 θα πηγαίνουμε στη Θεσσαλονίκη σε τρεις ώρες και τριάντα λεπτά (σιγά το κατόρθωμα την εποχή των νέων σιδηρών), αφέθηκε ο ΟΣΕ στην πολιτική κακοδιοίκησή του (οι υπουργοί διορίζουν τις ηγεσίες), στα ελλείμματα, στις αυθαίρετες και αντιοικονομικές αυξήσεις των κομίστρων και στην κατάργηση δρομολογίων και γραμμών. Φυσικά, με αυτά τα «μέτρα» του τύπου «πανάει δόντι, κόψει κεφάλι» το συγκοινωνιακό πρόβλημα της χώρας όχι μόνο δεν θα λυθεί αλλά θα γίνει ακόμη πιο έντονο. Σε όρελος των ΙΧ, των ΚΤΕΛ, των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών, του μεπιτόν και των ρύπων.

Δηλαδή μιας συγκεκριμένης εκλογικής πελατείας. Εχετε ποτέ σκεφτεί ότι οι υποδομές των ιδιωτικών οδικών μεταφορών, αυτό το χρυσωρυχείο για τις κατασκευαστικές εταιρείες, πληρώνονται απ' όλους τους πολίτες με τη χρηματοδότηση των έργων (προϋπολογισμός, ΕΕ και διόδια-σκάνδαλο - Κόρινθος - Πάτρα) χωρίς να γίνεται ποτέ λαϊκίστικη αναφορά, όπως για τον ΟΣΕ, σε ελλείμματα και σε «μίζες»;

somerit@otenet.gr